

A bon outil, bon travail...



Cuisneur "Le Français"

Le diction s'explique de lui-même, quoiqu'encre il faille savoir choisir ses outils. A cet égard vous n'aurez jamais de mécompte en utilisant le CUISEUR "LE FRANÇAIS", qui conserve aux aliments leurs substances nutritives, fait la nourriture plus saine et plus digeste, offre une sécurité absolue contre toute rupture, l'appareil étant en acier. Le BUANDERIE "REK", qui brûle tous les combustibles, économise temps et argent, en chauffant vite les aliments.

Pour que vos bestiaux profitent, il leur fait une nourriture propre que le LAVEUR DE RACINES "ÉCLAIR", en nettoyant soigneusement et rapidement tubercules et légumes, leur fournira. Enfin notre MACHINE A LAVER "EVE" vous fera sans fatigue un lavage impeccable.



Laveur de racines "Eclair"



Buanderie "Rek"

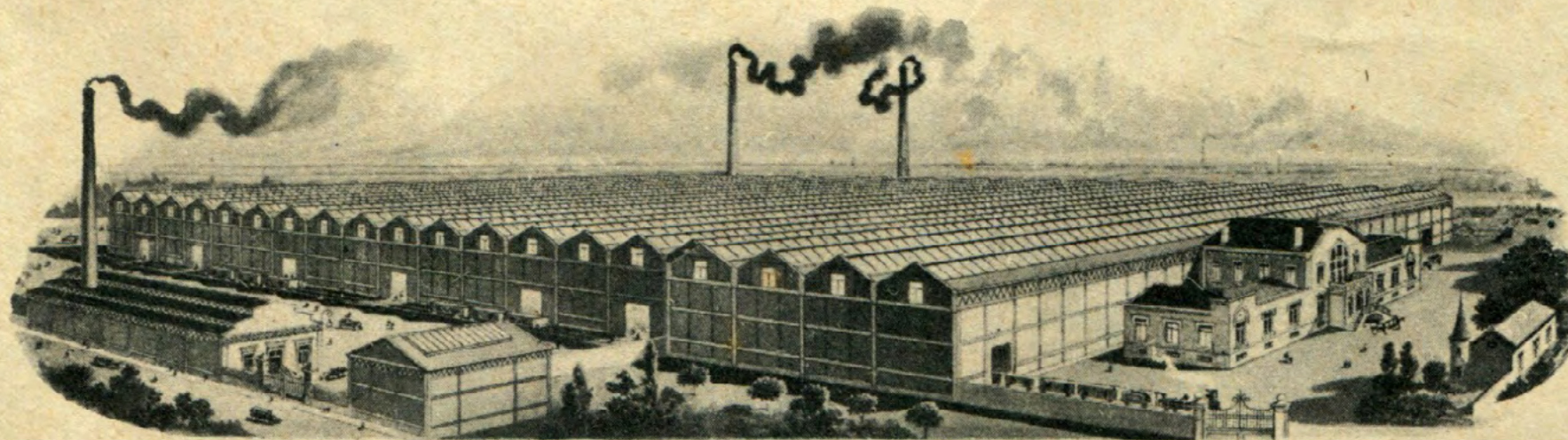
NOUS NE LIVRONS QUE DE L'IRRÉPROCHABLE
Pompes, Tonneaux, Sacs, Abreuvoirs, etc.
AGENTS DANS TOUTE LA FRANCE
DEMANDEZ FRANCO notre CATALOGUE



Machine à laver "Eve"

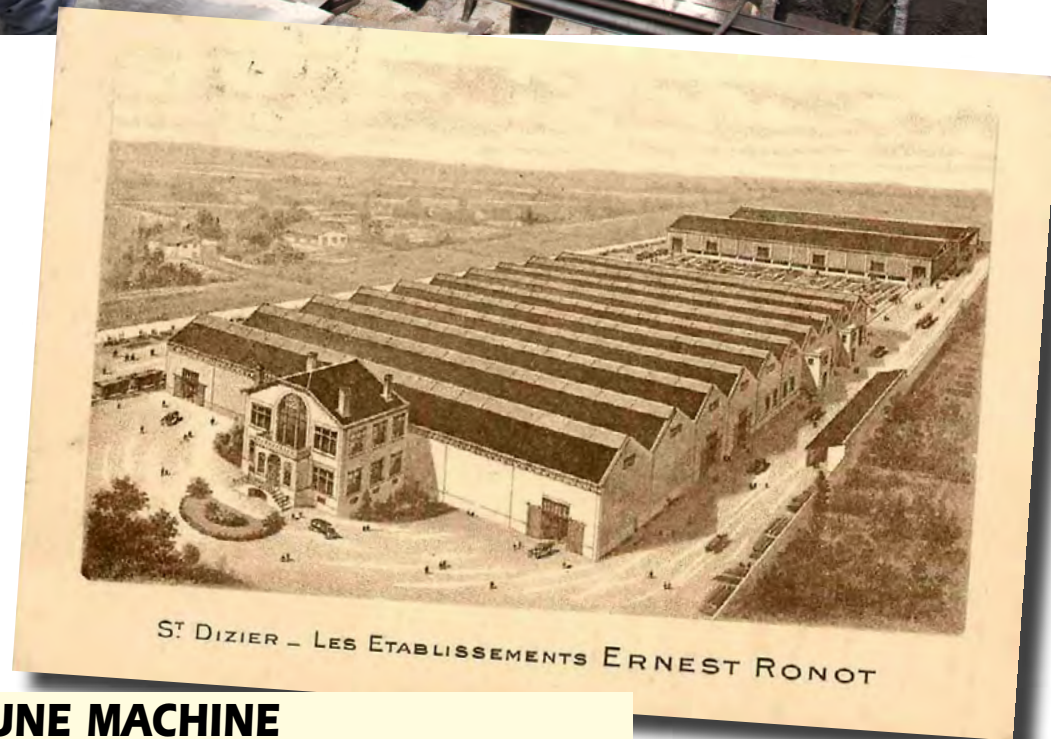
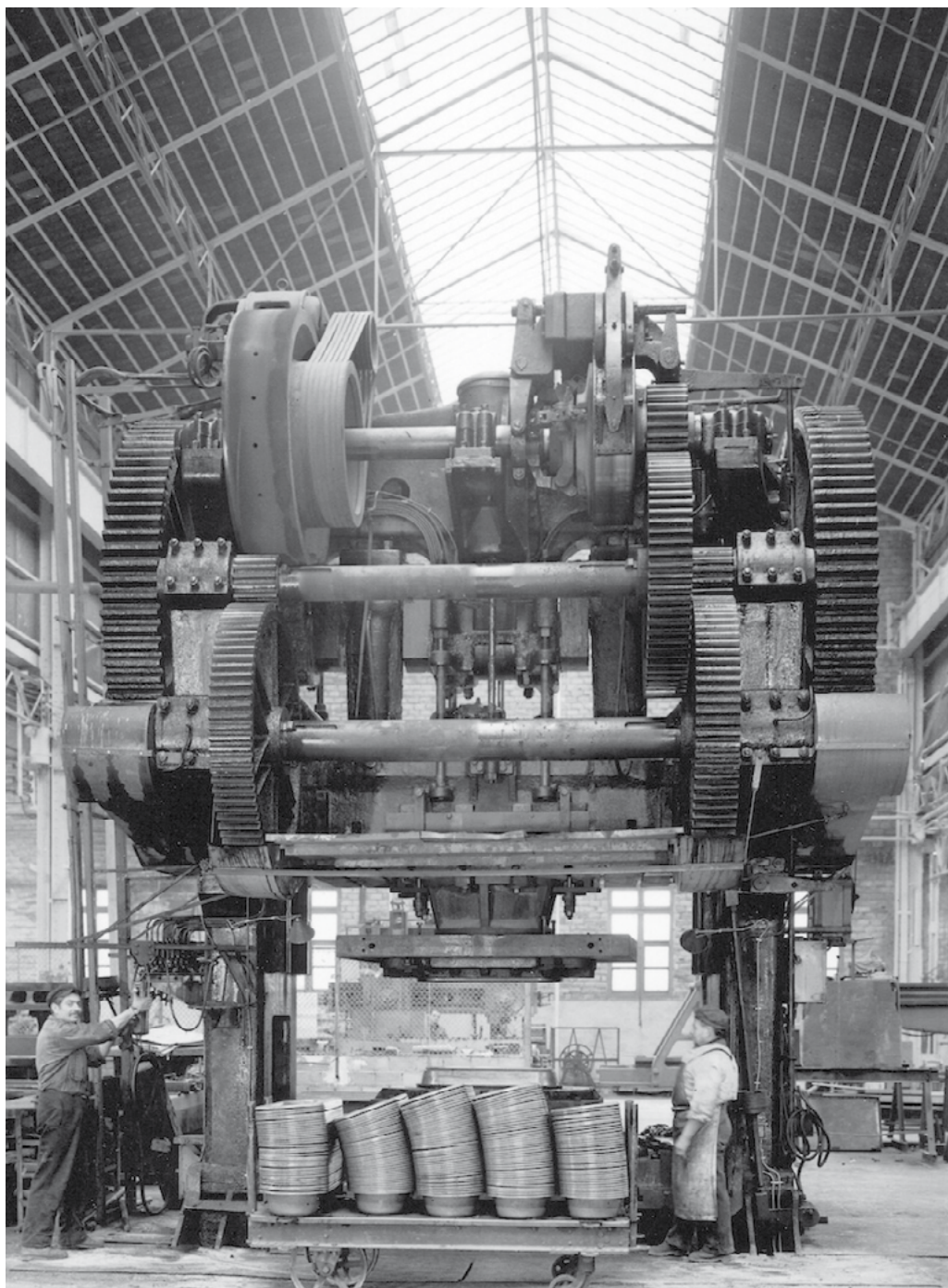
ETABLISSEMENTS
Ernest RONOT
SAINT-DIZIER (H^{te} Marne) Tél. 36

**Une nouvelle
vie pour la
presse Ronot**

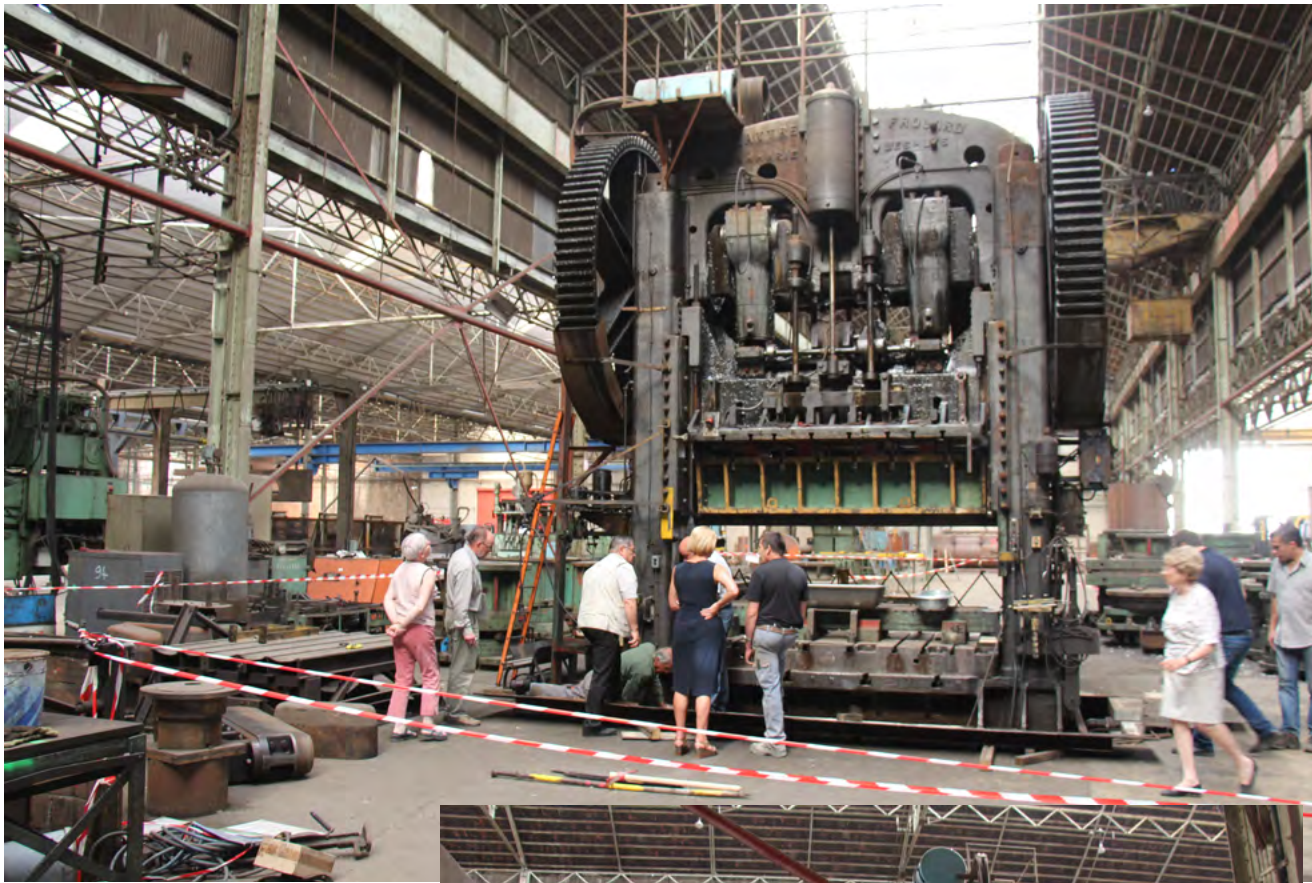


ETABLISSEMENTS ERNEST RONOT SAINT-DIZIER (H^{te} MARNE)

ASPM - Sylvain Roze Suivi photographique du démontage de la presse Ronot,
de Saint-Dizier à Dommartin-le-Franc - janvier 2015



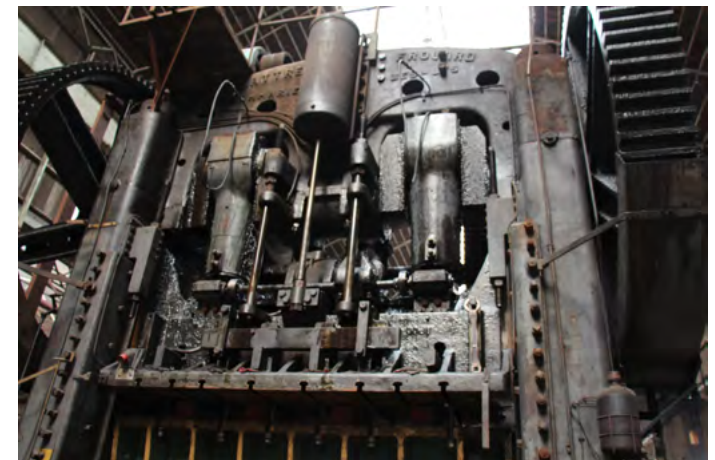
**UNE MACHINE
EXCEPTIONNELLE ET UNIQUE**



Décembre 2014
Prendre la mesure de la
« chose » :

Largeur: 4 m:
Longueur: 5 m.
Hauteur: 7 m plus
3,50 m en fosse.

Poids: 150 tonnes.
Puissance: 2 000 tonnes.





12 janvier 2015

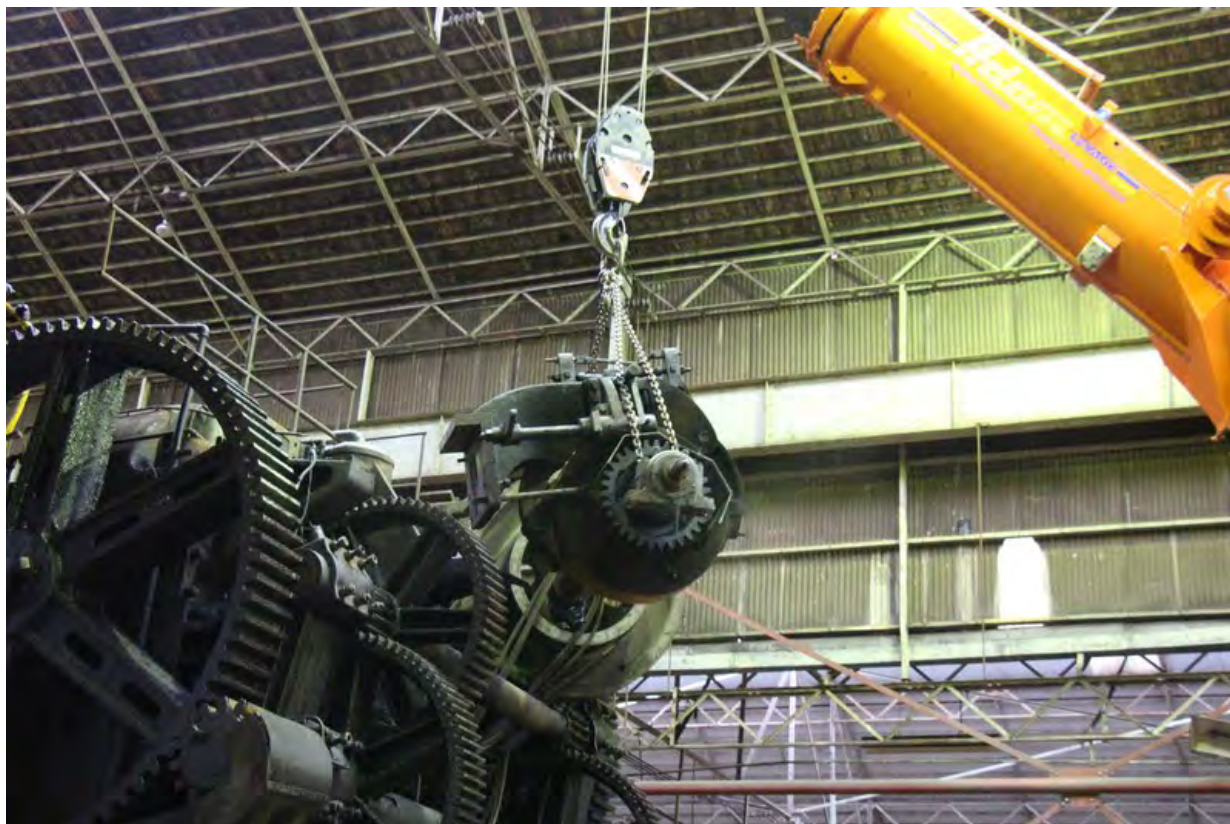
**Le démontage commence
par le moteur électrique
de 93 CV.**





12 janvier 2015
Préparation du démontage de la ligne embrayage et frein.





12 janvier 2015

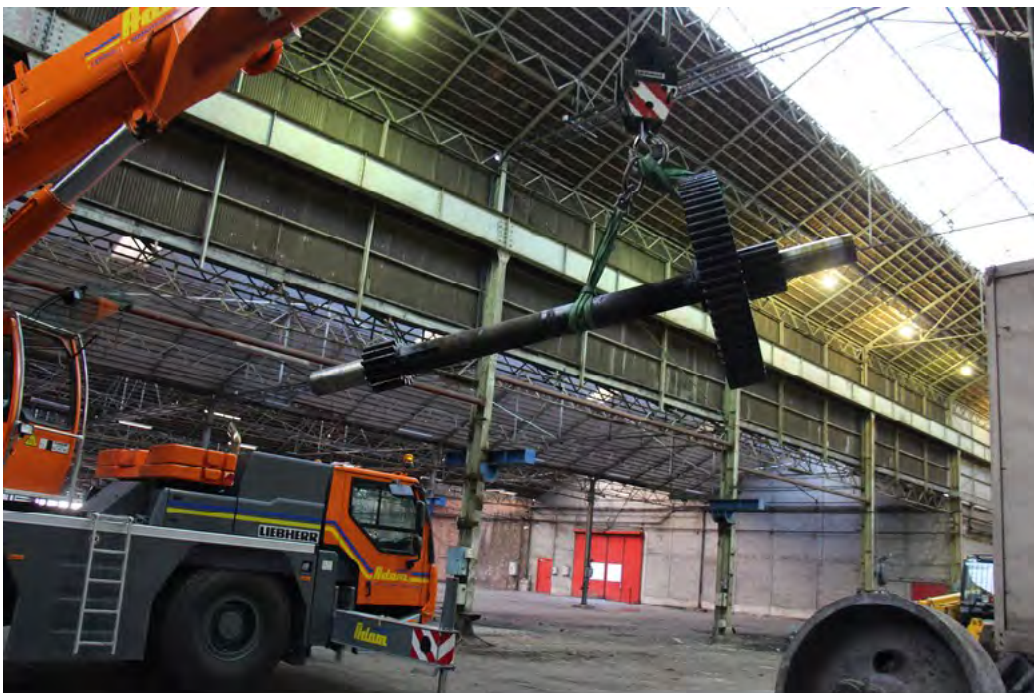
**La première ligne est
démontée, posée au sol
donnant une idée des
dimensions...**





13 janvier 2015

Démontage de la deuxième ligne à l'aide de la grue de 60 t.



Démontage et pose au sol de la troisième ligne de pignons et roue dentée ainsi que de la quatrième

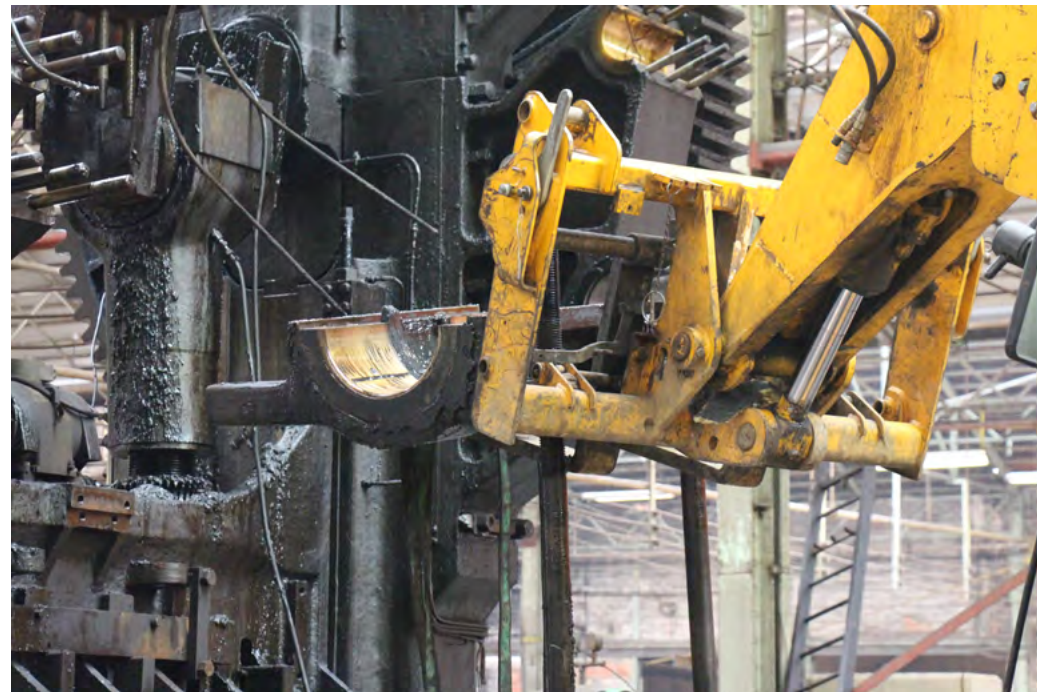


**13 janvier 2015.
Chargement sur une remorque pour faire de la place pour la suite du démontage**



**13 janvier 2015.
Le premier camion quitte
l'entreprise**

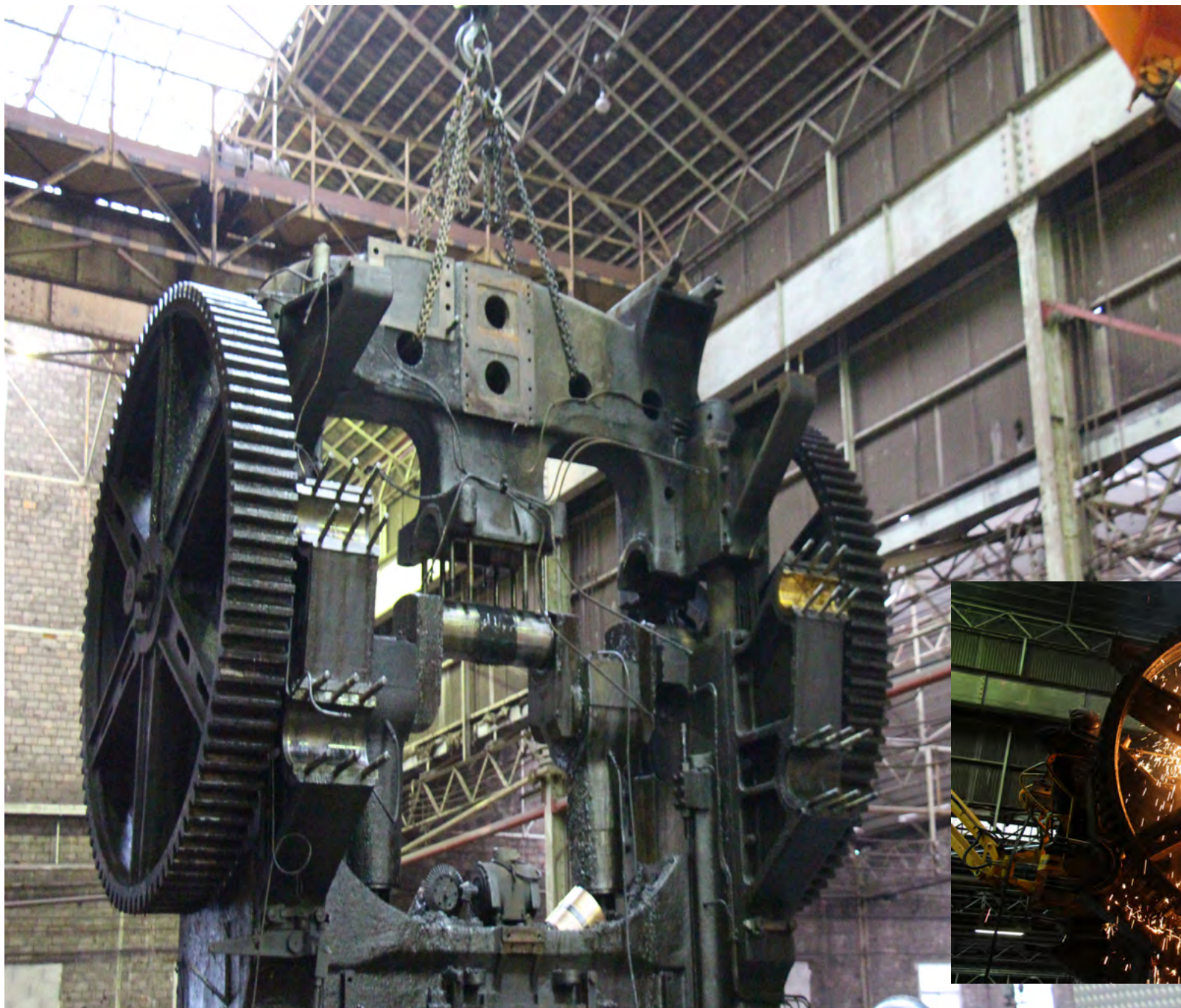




19 janvier 2015. Démontage des paliers



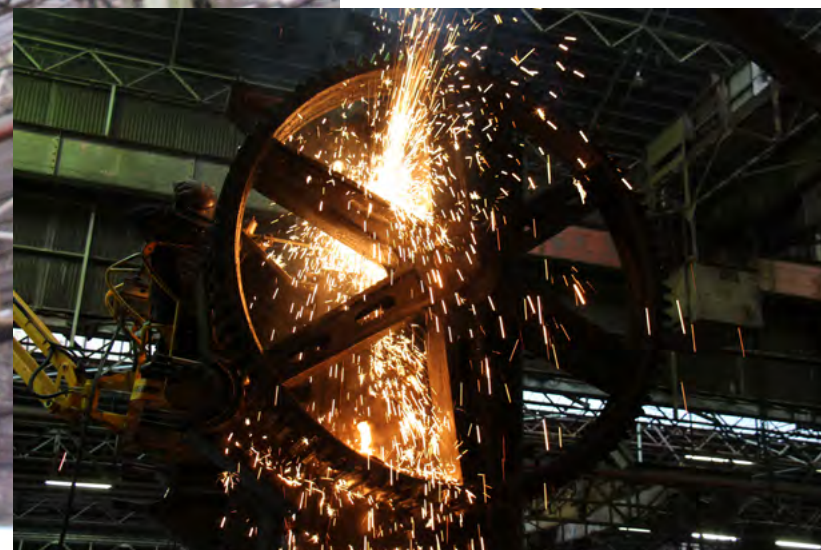
19 janvier 2015. Préparation du démontage de la partie supérieure



19 janvier 2015.

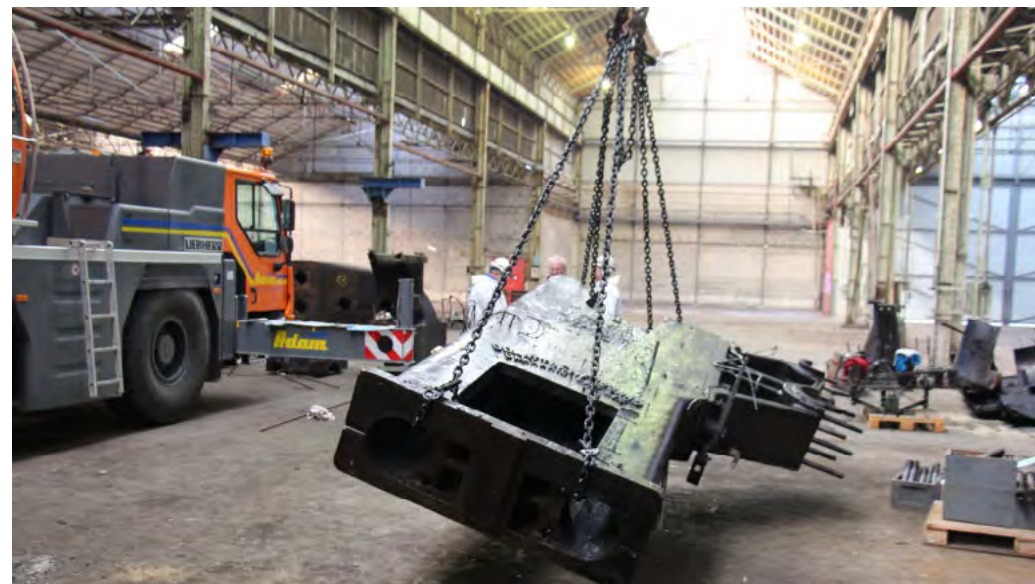
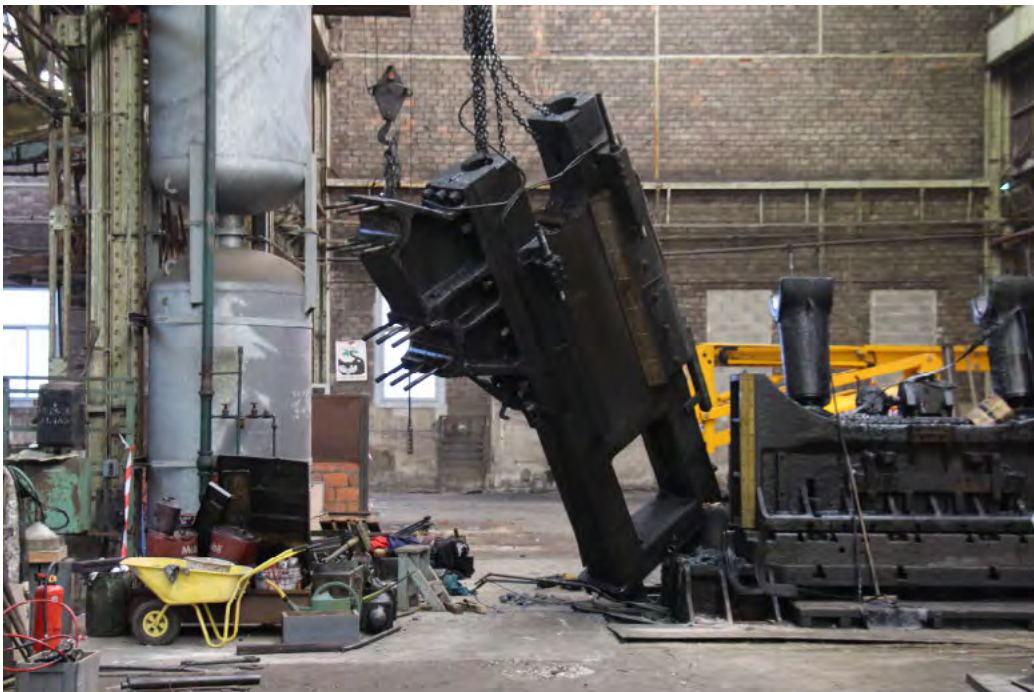
Enlèvement de la traverse supérieure (15 tonnes) et coupe d'un écrou récalcitrant au chalumeau (écrou de diamètre de 200 mm)

Les clavettes à talons sur un arbre de 300 mm ne veulent pas se démonter et les écrous sur des tiges filetées de diamètre 200 mm ne se dévissent pas, ce qui nécessite le travail au chalumeau.





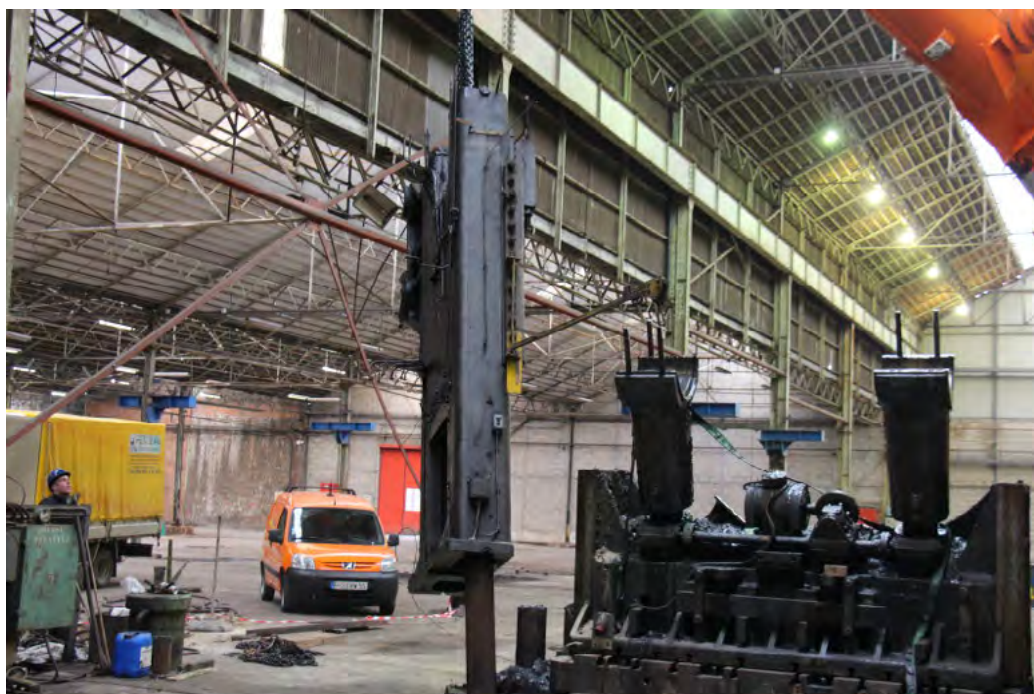
21 janvier 2015 - Démontage de la ligne vilebrequin et roues dentées (3,15 m de diamètre) - poids de l'ensemble 16 t et chargement sur une remorque surbaissée



21 janvier 2015 Démontage des côtés de bâti de la presse (chaque côté 9 t)



21 janvier 2015
Coté du bâti après le démontage



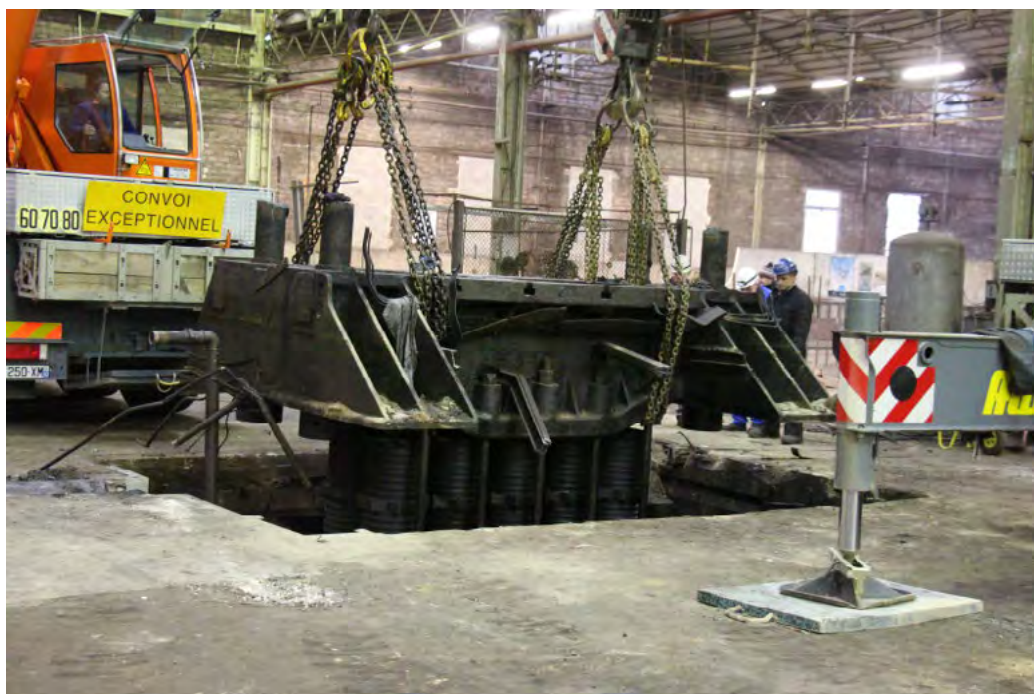
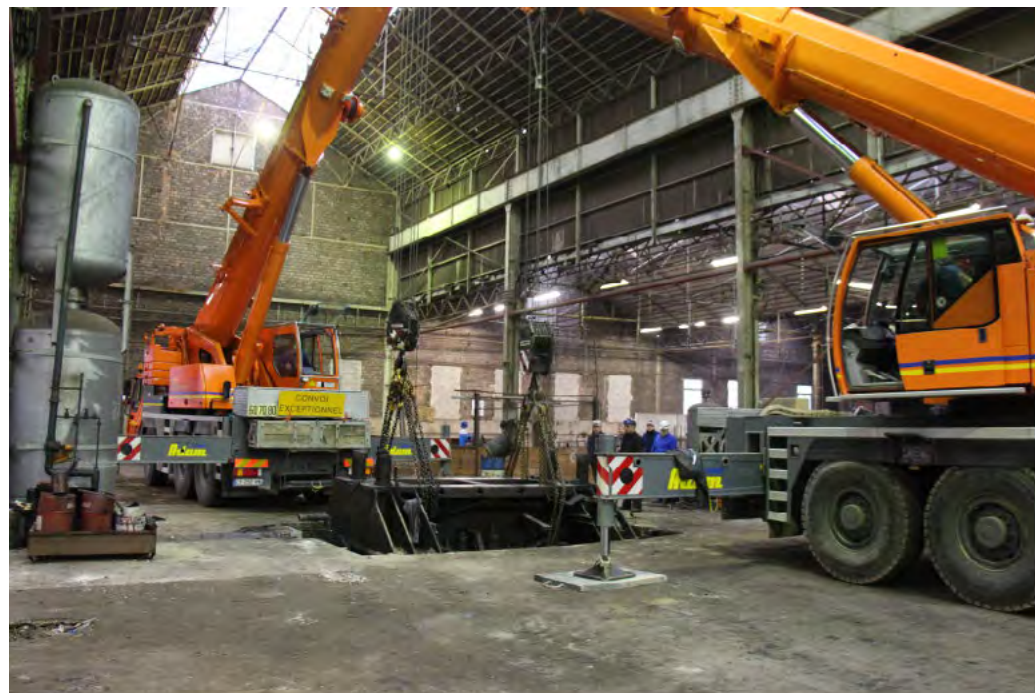
21 janvier 2015
Évacuation du bâti par camion



21 janvier 2015
Le coulisseau de la presse avec les bielles est mis sur
une remorque (14 t)



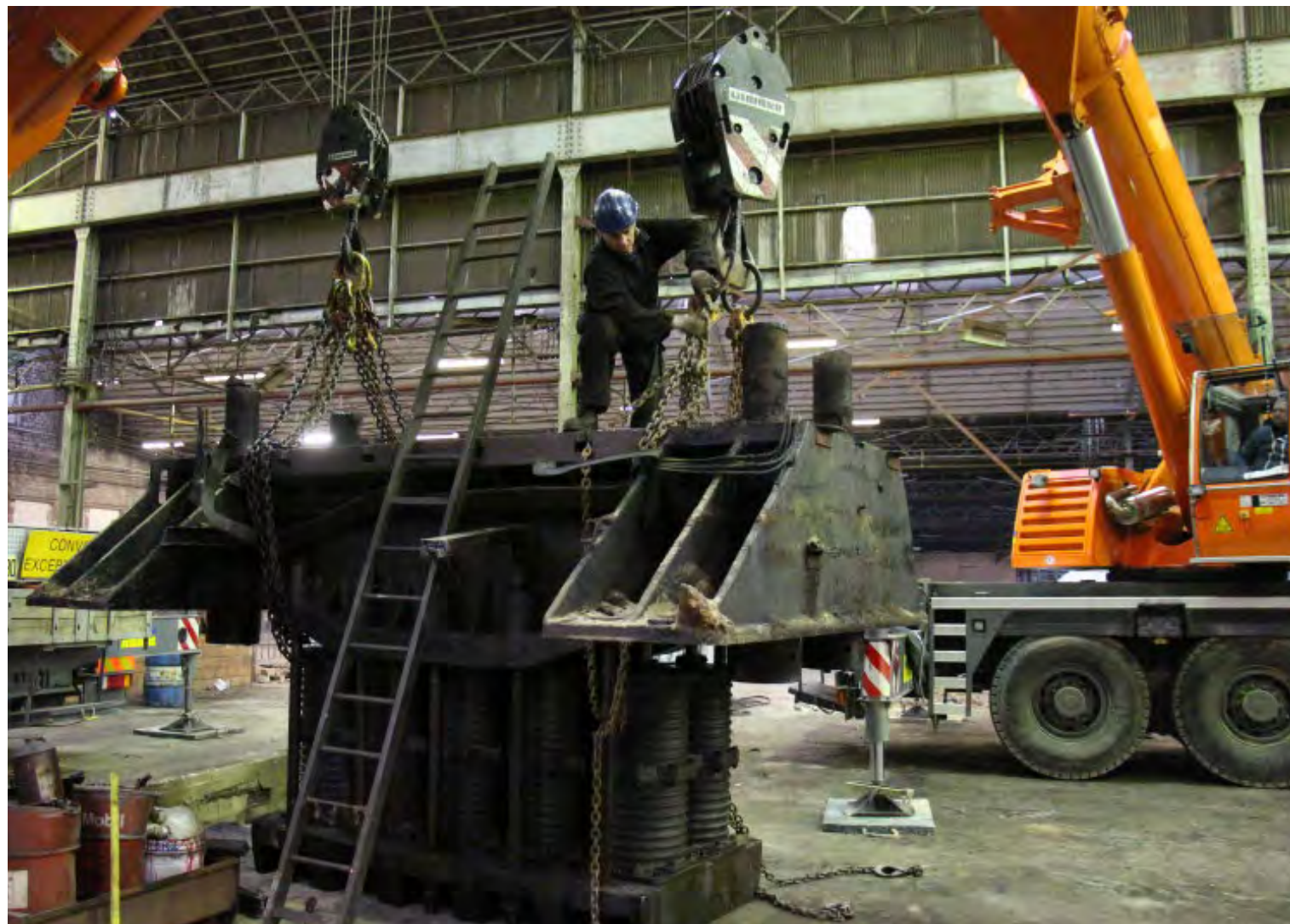
**21 janvier 2015 Préparation du démontage du socle avec la partie se trouvant dans la fosse
Vue sur les colonnes de 200 mm de diamètre qui ont dû être coupées au chalumeau**



22 janvier 2015 : sortie de la partie inférieure (35 t) à l'aide de 2 grues, 1 de 90 t et 1 de 60 t



22 janvier 2015
Dépose de la partie inférieure sur le sol





22 janvier 2015 retrait des chaînes sur la partie inférieure



23 janvier : Déchargement à Dommartin-le-Franc des 7 camions qui ont été nécessaires au transport de cet ensemble de 150 t



23 janvier 2015



23 janvier 2015

La presse de Ronot arrivée à bon port

La presse Delattre de Ronot, rachetée par l'association de sauvegarde du patrimoine métallurgique, a définitivement quitté l'ancienne usine de la rue Jeanne-d'Arc. Elle est arrivée en plusieurs convois jusqu'au futur conservatoire des machines de Dommartin-le-Franc, annexe de Metallurgic park.

Depuis deux semaines, la vie avait momentanément repris dans l'ancienne usine Ronot, fermée au début de l'année 2014. Et pour cause: les bénévoles de l'Association de sauvegarde du patrimoine métallurgique (ASPM) se sont occupés du démantèlement, puis du déménagement de leur toute dernière acquisition, la vieille presse d'emboutissage Delattre qui date de 1931. Elle part vers le futur conservatoire des machines de Dommartin-le-Franc (aussi appelée "l'usine du bas"), annexe de Metallurgic park.

Une tâche aussi ardue ne pouvait évidemment pas se faire sans l'aide de plusieurs entreprises locales: les salariés de Petitjean environnement de Wassy, de CRD de Saint-Dizier et des Transports Adam, basés à Ancerville, ont ainsi usé une grande quantité d'huile de coude, à l'instar des responsables associatifs, pour mener à bien leur mission. Mercredi et jeudi, les derniers convois ont quitté le site de la rue Jeanne-d'Arc pour rallier Dommartin, là où la nouvelle presse prenait ses nouveaux quartiers (sans être remontée pour le moment), tôt vendredi matin.

Convoi exceptionnel

Mercredi matin, de nombreux habitants de l'agglomération bragarde ont pu voir l'impressionnant transport des deux roues d'engrenage reliées par un vilebrequin. Comptez



Ces deux roues dentées d'engrenage reliées par un vilebrequin ont été transportées mercredi matin.

16 tonnes pour les deux roues, plus 5 tonnes d'outillage: un convoi exceptionnel à bien des égards. «Les roues font 3,16 m de diamètre», précise Marie-Louise Varin, ancienne directrice de l'usine Ronot de 1985 à 2002, qui s'est battue pour la conservation, puis le rachat par l'ASPM de la presse. A l'instar de Maurice Burton, ancien salarié de l'entreprise. Lui a immortalisé chaque étape du démantèlement de la machine sur laquelle il a tra-

vaillé pendant 40 ans. C'est non sans émotion, mais avec aussi un certain soulagement, qu'il a dit adieu à la Delattre dans

l'environnement de l'usine. Pour mieux la retrouver dans la Vallée de la Blaise.

N. F.

Déjà 3 000 euros de dons

L'ASPM a chiffré à 50 000 euros l'opération dans son ensemble, du rachat de la presse au démontage, en passant par son transport. Depuis l'appel à souscription (toujours évidemment ouvert via le site fontesdart.org), 3 000 euros de promesses de dons ont déjà été enregistrées. L'association espère en obtenir 25 000 à la fin.



Mercredi, la base de la presse Delattre était en train d'être retirée de l'usine.



Les bénévoles ont pu voir l'usine vide et ses 18 000 m². Tristement impressionnant.