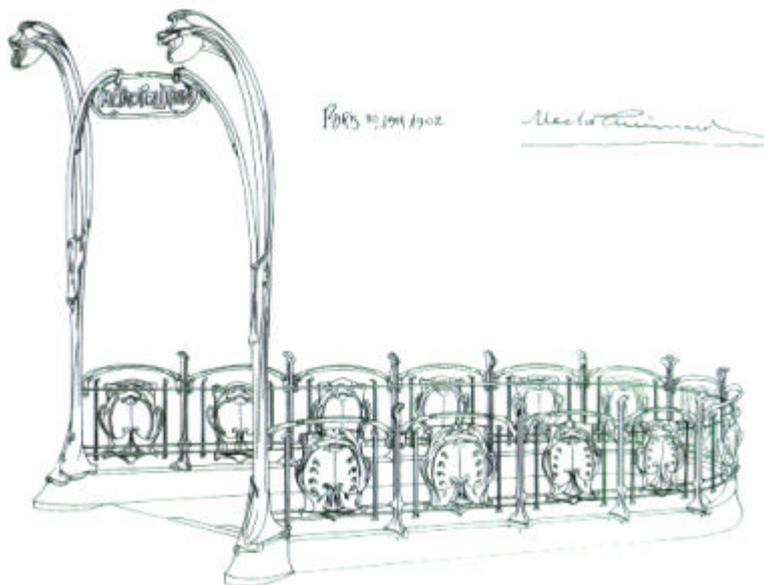


## LES ARCHIVES

Par délibération du 30 décembre 1899, le Conseil Municipal de Paris délègue à la Commission du Métropolitain le soin d'accepter les projets présentés pendant l'intersession du Conseil.

Sur résolution de la Commission du Métropolitain en date du 7 février 1900, le Préfet de la Seine approuve le 16 février 1900, les projets d'Hector GUIMARD présentés par la Compagnie du Métropolitain de Paris.



Copie d'André MIGNARD en avril 1984, d'après un dessin original de GUIMARD daté du 10 janvier 1902 - RATP - Archives micrographiques - microfiche N°123519



Reproduction d'une carte postale du début du siècle - Collection privée

Suite à la création d'un passage souterrain sous les Champs-Élysées, la station Franklin D.Roosevelt voit en 1908 la suppression du premier entourage Guimard "grandes cuirasses", remplacé par un entourage avec balustres en pierre.

La station Nation voit en 1909 le premier édicule à être déposé (à droite sur la vue) ainsi que le dernier en 1963 (au second plan).



nation\_cp01\_p4gd\_204\_coll-ratp.jpg