

QUELQUES EXEMPLES DE DISPARITION

Station **Argentine**, ex station Obligado

En 1936, l'élargissement de la chaussée de l'avenue de la Grande Armée a conduit :

- à l'agrandissement de la salle de vente des billets, construite à l'origine en 1900
- à la démolition de l'édicule Guimard et au remblaiement de l'accès primitif
- à la création, plus en recul, d'un nouvel accès



316. - PARIS. - Avenue de la Grande-Armée

argentine_cp01_p2gg_220_coll-ratp.jpg

Station **Porte Maillot**

En 1936, l'élargissement de la chaussée de l'avenue de la Grande Armée, et

conjointement en 1937, le prolongement de la ligne N°1 au-delà de la station, a conduit :

- à la désaffectation de la boucle terminale de la station Porte Maillot
- à la construction d'une nouvelle station Porte Maillot
- au remblaiement des 2 salles de vente des billets, construites à l'origine en 1900
- à la démolition des deux édicules Guimard et à la disparition des accès primitifs



5. PARIS XVIIe arr. - Avenue de la Grande Armée. Métropolitain Station de Maillot

porte maillot_cp02_p2gg_221_coll-ratp.jpg



bastille_cp03_p2dd_206_coll-ratp.jpg

Station **Bastille**

L'ouverture de la ligne N°8 en 1931 entraîne :

- la construction de deux nouvelles salles de vente des billets
- la construction d'un réseau complet de couloirs d'intercommunications
- la démolition de la salle de vente des billets de la ligne N°5 avec l'accès primitif au centre de la place, construit à l'origine en 1906
- la disparition de l'entourage petite cuirasse